

Evaluering af "Selvsåede æbletræer mellem Flemløse Station og Høed Trinbræt"

et popup projekt under Mod.Strøm, Kulturregion Fyn 2017

I maj, mens træerne blomstrede, blev strækningen travet igennem, og der blev i første omgang fundet 10 træer. Det kunne dengang konstateres, at træ nr. 8 var et gammelt træ fra en nu nedlagt frugtplantage, hvorfor den måtte udgå. Træ nr. 1 er sandsynligvis 5 stammer, der gror så tæt sammen, at de er svære at adskille. Ved en senere fotoseance, da der var dannet frugt, konstateredes, at der var et 11. træ, der blev overset i første omgang. Der måtte således være 14 forskellige selvsåede æbletræer på de 2,5 km jernbane.

Ved en gennemgang af træerne den 20. august af Æblefestivalens bestyrelse efter frugtsætning blev der vurderet 11 træer, idet nr. 5 var forsvundet, måske en gpsfejl, for der måtte registreres et træ nr. 12. Det blev opgivet at adskille æblerne på de sammengroede stammer ved nr 1. Se hæftet Æblekontrol.

Der kunne samles 8 flotte æblesorter til publikumsmagningen 16. september på Høed Trinbræt. Nogle kunne ikke plukkes, da træerne stod så fjernt fra sporene, at de måtte opgives. De kunne heller ikke nås fra bagsiden.



6. september 2017 blev de registrerede vilde æbler bedømt af publikum. Vinder blev nr 4.

Forslag til navn Høeder Fibane.

Begrundelse: Høder er den blinde gud, der skyder Balder med misteltenpilen, og vi søgte i blinde efter træet, som står ved **Høed**, og det var træ nummer fire på **banen**.

Trænummer ___4___

Koordinat _55 14,487 010 03,258

Farve skræl _rødgrøn_____

Farve kød ___hvid_____

Størrelse ___mellem_____

Smag ___neutral_____

Modenhed _____20/8



Foto 20. august



Foto 25. september

Smagen 25. september er fin afdæmpet æblesmag, der indbyder til at spise et til, og et til, og –



Fra højre infotavlen med nederst det originale skilt fra trinbrættet, smagereolen og kaffebordet.



Træet nr. 4 set fra vest i marken 25. september



Træet nr. 4 fra øst på banen 25. september



Flot nedfaldsfrugt 25. september. Nr. 4 Høeder Fibane

Projektet indeholdt 3 elementer.

1 De selvsåede æbler.

Denne del lykkedes til fulde, idet der er fundet en vinder til det videre arbejde med at finde en ny æblesort.

50 personer afleverede et vurderingsskema.

2 Trinbrættets historie – et af de glemte steder

På Glamsbjerg Lokalhistoriske Arkiv er der gode arkivalier til at belyse trinbrættets historie. Disse blev samlet i hæftet "Høed Trinbræt 1929 1966". Ca 50 tilskuere hørte den mundtlige historie om trinbrættet og tog et hæfte. Der var opstillet en plance med historien.

De ældste fremmødte fortalte begejstret om deres oplevelser med trinbrættet for over 51 år siden.

En niece havde hentet sin gamle faster, for at hun skulle gense det trinbræt, som hun benyttede som ung.

En mand fortalte, at han som 17-årig karl blev hentet af den gårdmand, der skulle være hans ny arbejdsgiver i Dreslette. Høed Trinbræt var det første sted på Fyn, han satte sine fødder. Så blev han forelsket, gift og fik en gård i Dreslette. Og han havde sin kone med, hende pigen fra dengang.

Familien på Lundegård tog i teateret i Odense flere gange om året. I pænt tøj, forstås. De tog toget fra Høed, og når de sent om aftenen skulle retur, skete det, hvis der ikke skulle andre af i Høed, at toget fortsatte en kilometer længere frem, og så råbte konduktøren: "Så er det Lundegård". Her kunne familien så stå af toget lige ved gården, men skulle passe på, for nu var der et meget højt sidste trin.

Hver dag i flere år kørte en elev på en specialskole i Assens med toget fra Høed. Han kom til at kende alle "personaler" på togene, og det hjertelige venskab blev engang imellem honoreret med en buket markblomster.

To gymnasieveninder fra 1966 mødtes og kunne fortælle, at de opgav at tage bussen, da stoppestedet kom til at ligge ved Stensgård – de købte begge en knallert.

Der opsættes en infotavle på trinbrættet

3 Kaffebord med Jernbanedampgalopkringle og Livsnerve

Vi kunne give kaffe med kage ved et langbord til ældre og friskbagte pandekager til yngre. Der blev skålet i æblecider og budt på æblemost. Midtvejs i programmet kom Livsnerve – et flot syn, og en familieudflugt på skinnycykel fra Assens kunne ikke komme videre, så de blev "de uventede gæster til kaffe". Vi havde regnet med 100 gæster og bagt rigeligt med kringler, og alt blev spist, og med ca. 100 gæster var succeskriteriet nået.

Samarbejdet mellem de fire foreninger forløb gnidningsfrit, forstået således, at Lokalarkivet blot lagde arkivalier til, og Lilleskov Teglværk blot lagde trinbrættet til. Landsbylauget stod for det praktiske med indretning af og servering i "kaffestuen". Assens Kommunes Æblefestival stod for gennemførelsen af æbledelen, publikumsbedømmelsen, æblepandekagerne og æbledrikkene.



Livsnerve ankommer



Trinbrættet ta'r sig ud



Kun fatasien sætter grænser



Hele striben af pavilloner

Samarbejde med hovedprojekterne Lokomotiv og Livsnerve.

Tidligt i forløbet blev der indkaldt til et fællesmøde mellem aktørerne i Assens Kommune, og her aftaltes, at vi ville tilpasse os **Livsnerve**. Vi havde placeret vores arrangement ved banen, og de ville komme lige forbi.

Dato og tid blev aftalt, om det holdt til afviklingen, en stor succes. Landsbylauget havde sat en efterlysning efter mandskab til cyklerne på **FB**, og en familie fra Voldtofte benyttede lejligheden til at få en oplevelse på skinner.

Lokomotiv havde vi ikke kontakt med, og først alt for sent, fik vi deres køreplan, så vi nåede ikke at arrangere noget. Jeg fik helt tilfældigt at vide, hvor jeg kunne finde oplysninger om Lokomotiv dagen før ved åbningen af Mod.Strøm i Rudkøbing. Jeg fik hilst på Lokomotiv på Flemløse Station.

Samarbejde med andre popup projekter.

Jeg måtte selv kontakte sekretariatet for at få musikken fra Jingle. Vi fik jinglen derfra, men i en form, som det ikke lykkedes at få til at virke, vi havde strøm (generator) på stedet,, bl. a. for netop at have mulighed for afspilning. Ærgerligt.

Samarbejde med sekretariatet

Vi havde fået en "køreplan" 15. maj fra projektlederen, hvori der var afstukket retningslinier for vores og deres del af arbejdet med markedsføring op til afviklingen. Vi sendte mail 23/6, 1/7, 2/8 og 9/9 med vores pr. materialer. Jeg så aldrig det indsendte fra os på Mod.Strøms hjemmeside, måske var det på FB?

Pressedækning.



Kultur-event på trinbrættet i Høed

Det for længst nedlagte Høed Trinbræt på Assens-Tommerupbanen er centrum for en kulturevent under det fynske projekt Modstrøm. Det finder sted lørdag 16. september.

HØED: Passagerne på den nedlagte Assensbane havde for vane at kyle æbleskrog ud i banerabatten. Fik spirerne både ro, vand og sol, kunne de udvikle sig til æbletræer - og det har nogle valgt at gøre. Således er der 14 selvstændige æbletræer med fin frugtsetning på strækningen mellem Flemløse Station og Høed trinbræt.

Æbletræerne bliver nu en del af det fynske kulturprojekt Modstrøm.

Lørdag 16. september står Flemløse Voldtofte Landsbylaug, Assens Kommunes Æblefestival, Glamsbjerg Lokalhistoriske Arkiv og Lillekov Teglværk sammen om et pop-op-projekt, der hedder Sehsæde æbletræer mellem Flemløse Station og Høed Trinbræt.

På dagen klokken 13-17 kan publikum vurdere æblerne, så der kan udvælges sorter til podning.

Ildsprudende skinnecykler
Men der sker mere på Høed Trinbræt den dag, da det absolutte højdepunkt bliver besøg af hovedprojektet Livsnerve.

Her vil en karavane af ildsprudende skinnecykler sende publikum tilbage i tiden til dengang, da Assens-Tommerupbanens betydning for beboerne i Høed og Dreslet ikke kunne undervurderes. Der bliver mulighed for at bage æblepandekager, få serveret æblesnitter og -kage med lidt at drikke til. Og ikke mindst fortælles trinbrættets historie eller holdepladsens historie - som lokaliteten hed i folkemunde.

- Der er til Livsnerve komponeret en lille jingle, som vil blande sig i naturens lydgalteri, oplyser Ingemann Jensen fra arbejdsgruppen bag dagen på Høed Trinbræt.

Han understreger, at arbejdsgruppen har været forbi trinbrættet den sidste dag i juli. Den nærmeste nabo har slået græsset og en uønsket tjørn er fældet. Så kan eventen bare komme an. /EXP

Der er til Livsnerve komponeret en lille jingle, som vil blande sig i naturens lydgalteri, oplyser Ingemann Jensen fra arbejdsgruppen bag dagen på Høed Trinbræt.

Omtale i Fyensstiftstidende 7. august.

Der blev indrykket annonce i Lokalavisen og Folkebladet tirsdag 12. september.

Mod.Strøm på Høed Trinbræt

Selvsåede æbletræer mellem Flemløse Station og Høed Trinbræt

Lørdag 16. september mellem kl. 13 og 17,

hvor alle interesserede bydes velkommen på Høed Trinbræt, der ligger i Høed tæt ved Ruegyde 5, 5620 Glamsbjerg (Parkering). Publikumsbedømmelse af de selvsåede æbletræer. Kl. 14 fortælles trinbrættets historie. Hertil inviteres specielt brugere af trinbrættet for over 51 år siden for gode historier. Kl. ca. 15 ankommer skinnecykelkaravanen Livsnerve – et syn for guder. Hele dagen serveres der jernbanedampgalopkringle, og der bages æblepandekager, hertil kaffe og liflige æbledrikke. Arrangementet er gratis, også serveringen.

Flemløse Voldtofte Landsbylaug og Assens Kommunes Æblefestival indbyder.

Æbler langs skinnerne

Lørdag var der travlhed ved det nu nedlagte trinbræt i Høed. Alt sammen i kulturens og æblernes tegn.

Nina Vibe Petersen
nvpe@fyens.dk

HØED: Der er mange år siden, at der har været så mange mennesker på trinbrættet i Høed, som der var lørdag eftermiddag.

Nok ikke siden den vestfynske jernbane lukkede for persontransport i 1966.

Men lørdag gjorde omkring 100 personer stop ved det tidligere trinbræt.

Ikke for at komme med toget, men for at deltage i et arrangement, der både var en del af kultureventet Mod. Strøm og en forsmag på oktobers Æblefestival i Assens Kommune.

Bag arrangementet stod Flemløse Voldtofte Landsbylaug. Æblefestivalen, Glamsbjerg Lokalhistoriske Arkiv og Lilleskov Teglværk, og derfor blev der ikke blot budt på kage, most og kaffe, men også historie, flot pyntede skinnecykler og æblesmagning.

Der var både de søde, de friske - og de nærmest sure - de milde, de røde, de grønne

og de saftige.

Fælles for æblerne var, at de alle er fundet på træer langs banen.

Æbleskrog ud af vinduet

Det skyldes, at togpassagererne havde for vane at smide æbleskrog ud ad vinduerne.

Nogle af kernerne derfra har så fået tid, vind, sol og ro til at udvikle sig til nye æblesorter og -træer. Det var så op til de fremmødte at smage på æblerne og bedømme dem.

Det mest populære vil blive podet.

Der er fundet 14 nye æbletræer på ruten.

Et andet højdepunkt var karavanen af udsmykkede skinnecykler, der kom kørende fra Voldtofte for at deltage i festlighederne.

De var pyntet som led i projektet Livsnerve, som er en del af Mod.Strøm, der er et kulturprojekt, som har til formål at sætte fokus på de glemte områder langs banen.



Dem med skarpe øjne kan se det: At dette er skiltet, der markerede, at her er Høed. Skiltet var del af trinbrættet i Høed, som Ingemann Jensen fortalte om lørdag. Foto: Nina Vibe Petersen



Sådan har de vist aldrig før set ud, skinnecyklerne. Men i projektet Livsnerven, der skal gøre opmærksom på den vestfynske jernbane, blev de klædt farverigt ud. Foto: Klaus Ankerstjerne Eriksen



Som en del arrangementet var der mulighed for at smage og bedømme flere forskellige nye æblesorter, der er fundet langs Assensbanen. Foto: Nina Vibe Petersen

FAKTA

HØED TRINBRÆT

Høed Trinbræt blev etableret i forbindelse med åbningen af Tommerup-Assens-banen i 1884. Det lå 18,8 kilometer fra Tommerup Station.

Høed Trinbræt var et af banens fem trinbrætter. De øvrige var Kivmose, Holtegård, Koppenbjerg og Kærum. Kærum blev senere opgraderet til billetsalgsted.

Høed Trinbræt lå lige syd for stedet Stokkebjerg i

Flemløse Sogn og havde adgang fra både Ebberupvej og Høedvej.

Høed Trinbræt var i hele banens levetid det trinbræt med flest passagerer. Trinbrættet betjente det store Dreslette Sogn mod syd, og mange passagerer var unge på vej til og fra skolerne i Assens og Glamsbjerg. /SP

